

el brugués

Periòdic d'informació de la ciutat de Gavà

28 de setembre de 2005

número 250



Les obres de la Rambla finalitzaran el darrer trimestre de 2006

10

La nova Rambla comença a caminar

Les obres del projecte, que potenciarà la via com a eix cívic i comercial, s'han iniciat en el tram comprès entre la carretera de Santa Creu de Calafell i el carrer de la Mare de Déu de la Mercè

Coincidint amb l'inici dels treballs i amb l'objectiu que aquests ocasionin les mínimes molèsties possibles a la ciutadania, l'Ajuntament de Gavà ha posat en marxa un seguit d'actuacions. Amb motiu del tancament al trànsit del primer tram del projecte, s'han creat zones blaves provisionals als carrers de Vila i Vilà, de Sarrià i de la Indústria. Amb l'objectiu de garantir el subministrament als establiments comercials i de serveis, s'han ubicat quatre zones de càrrega i descàrrega als carrers adjacents.

Quant al trànsit de vehicles, també s'han

creat itineraris alternatius, sent el més recomanat el carrer de la Riera de Sant Llorenç. A més, per accedir a l'estació de RENFE en cotxes des de Viladecans, cal canviar de sentit a la rotonda de la C-245 a l'alçada del carrer de Fortià Casanova.

L'Ajuntament mantindrà informada la ciutadania de tot el procés i respondrà les consultes realitzades al telèfon gratuït 900 66 33 88 i al correu electrònic rambla@aj-gava.net. Properament també obrirà les portes una oficina d'informació.

5

l'educació

Prop d'onze mil nens i nenes tornen a les aules

9

la societat

El nou Estatut protagonitza els actes de l'Onze de Setembre

11

la societat

El 4 d'octubre obre les portes l'Oficina dels Drets Civils

3

AENA proposa no utilitzar la tercera pista per als aterratges



La Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona té l'última paraula per posar fi als greus episodis de contaminació acústica que pateixen zones habitades de Gavà i Castelldefels. Aquesta Comissió, que té caràcter executiu, valorarà la proposta que AENA va presentar als alcaldes de Gavà, Joaquim Balsera, i de Castelldefels, Antoni Padilla, i que té el vistiplau de l'Ajuntament de Gavà i de l'Associació de Veïns de Gavà Mar. L'alcalde, Joaquim Balsera, després de la reunió celebrada el 15 de setembre, va manifestar que «estem satisfets perquè aquesta proposta és la més viable tècnicament, en garantir l'operativitat de l'aeroport, i mediambientalment». Un dels eixos d'aquest plantejament és evitar que els avions aterrin per la tercera pista i que ho facin per la principal, com passava abans de l'ampliació de l'aeroport.

17

la cultura

Nova convocatòria del Cercar i Trobar Art a Gavà, CITA'05

19

l'esport

Dani Comas, el millor exponent de l'esport gavanenc

23

l'entrevista

Juan Antonio Heredia, portaveu d'IC-EV-IG i tinent d'alcalde

La Comissió de Seguiment Ambiental decidirà el futur de l'aeroport

Gavà Mar, satisfeta amb la proposta en considerar que és la més beneficiosa per a tothom

Després de totes les reunions mantingudes entre AENA, els ajuntaments de Gavà i Castelldefels i associacions de veïns per disminuir la contaminació acústica, ara la decisió final l'ha de prendre la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (CSAAB), que té caràcter executiu i està formada pel Ministeri de Foment, AENA, la Generalitat i els ajuntaments de Barcelona, el Prat, Sant Boi, Viladecans, Castelldefels i Gavà. L'alcalde de Gavà, Joaquim Balsera, ha demanat que la Comissió es reunixi el més aviat possible.

A la trobada del 15 de setembre entre AENA i els alcaldes de Gavà, Joaquim Balsera, i de Castelldefels, Antoni Padilla, l'Ajuntament de Gavà va acceptar la proposta tècnica de configuració de vols d'AENA. Aquesta proposta inclou que en situacions climatològiques normals s'utilitzi la configuració oest (els avions s'enlairaran per la tercera pista amb un gir de 60 graus cap al mar i aterraràn per la pista principal des de la Zona Franca i sobrevolant el mar).

Proposta
L'opció permet un aeroport competitiu i sense sorolls

de les operacions, es faria servir la configuració est, és a dir, enlairaments per la tercera pista cap a la Zona Franca i aterratges per la pista llarga. En la configuració nocturna, els avions s'enlairarien per la tercera pista cap a la Zona

Franca i aterrarïen per la pista transversal. Balsera va destacar que, "aquesta solució evita els greus episodis de soroll que provoca la tercera pista".

AENA considera aquesta proposta la més viable tècnicament, permet que l'aeroport continui el seu creixement i sigui competitiu, alhora que és la més adient des del punt de vista mediambiental.

Si la Comissió de Seguiment Ambiental de les Obres d'Ampliació de l'Aeroport de Barcelona aprova la proposta d'AENA, caldria una inversió de 12,5 milions d'euros per construir les dues pistes de rodament en superfície necessàries.

El vicepresident de l'Associació de Veïns de Gavà Mar, Fernando Peña, va qualificar la reunió de molt positiva: "AENA ha ratificat que la nostra proposta és la millor tant en l'aspecte operatiu com en el mediambiental ja que beneficia tots els municipis".

Els alcaldes de Gavà i Castelldefels també van exposar al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, la seva proposta.



Configuració oest preferent: Enlairaments per la tercera pista (07R/25L) amb viratge immediat al mar de 60 graus. Aterratges per la pista llarga (07L/25R) perquè els avions sobrevolin el mar i la Zona Franca



Configuració est: Enlairaments per la tercera pista (07R/25L) en direcció a la Zona Franca. Aterratges per la pista llarga (07L/25R)



Configuració nocturna: enlairaments per la tercera pista (07R/25L) cap a la Zona Franca. Aterratges per la pista transversal (02/20) entrant pel mar per evitar l'impacte acústic sobre Gavà, Castelldefels i el Prat.